

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
(não preencher)	8708.50.19	Módulo central com diferencial com relação de redução de 3,545 e com capacidade de potência de tração de até 308,90 kW, dotado de cilindro de direção com diâmetro de 130 mm e pressão de trabalho de até 200 bar, suporte de fixação dos braços de controle superior e inferior da suspensão, suporte de fixação do cilindro hidráulico, base para fixar o motor e pórtico de fixação dos acumuladores hidráulicos, próprio para aplicação no eixo dianteiro da suspensão independente de tratores agrícolas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

O eixo dianteiro ILS 8:1 (módulo central) é o componente principal da suspensão independente como também na estrutura do trator, pois este componente possui várias funções agregadas, que em outros modelos de tratores seriam necessários vários componentes para se obter funções similares ou parciais.

As funções abaixo também são agregadas ao módulo:

- 1) Chassis frontal do trator;
- 2) Carter de óleo do motor a diesel do trator;
- 3) Base de fixação do motor a diesel do trator;
- 4) Cilindro de direção;
- 5) Sistema do diferencial dianteiro com bloqueio;
- 6) Pórtico de fixação dos acumuladores hidráulicos da suspensão;
- 7) Base de fixação da válvula de controle da suspensão,
- 8) Base de fixação dos braços de controle da suspensão;
- 9) Base de fixação dos cilindros de acionamento da suspensão;
- 10) Reservatório de óleo hidráulico do trator;

O módulo central é utilizado para fixar o motor diretamente ao chassi sem o uso de coxins pois trata-se de um motor com conceito de fixação que o torna parte da estrutura do trator, sendo este fabricado pela própria John Deere. Portanto devido a montagem do motor diretamente ao eixo dianteiro este possui também a função de cárter do óleo de lubrificação do motor.

Este módulo central também possui o sistema de diferencial dianteiro com redução de 3,545 tendo integrado o bloqueio do diferencial do eixo dianteiro.

O cilindro de direção é integrado ao módulo central, sendo de dupla ação, haste passante com diâmetro nominal de 130 mm e possui alojamento nas pontas para montagem das barras axiais. O cilindro de direção é montado na parte traseira dos braços da suspensão para evitar possíveis danos no sistema de direção durante o trabalho.

Os acumuladores menores, dois ao total, são montados diretamente no módulo central para se reduzir a quantidade de peças entre os acumuladores e válvula de controle da suspensão.

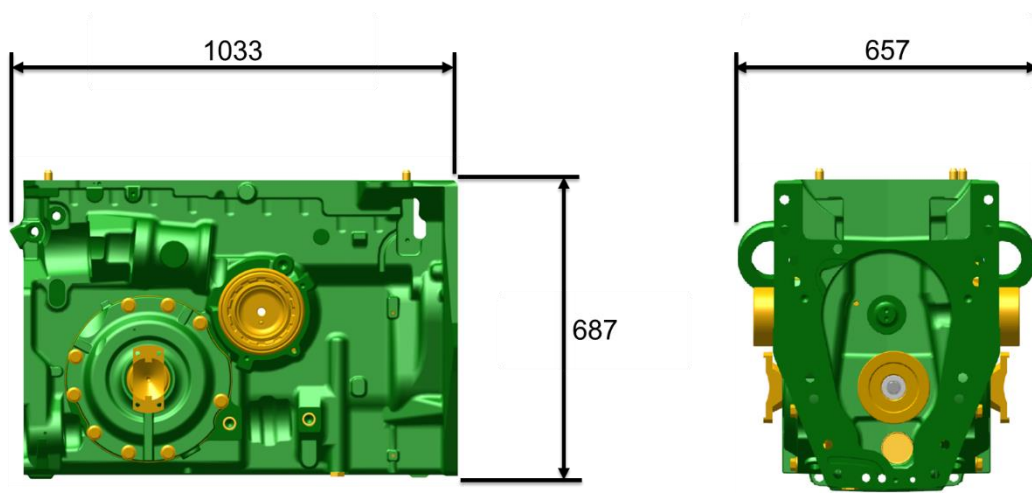
A válvula de controle da suspensão é montada diretamente ao módulo central na parte frontal o que evita tubulação e componentes extras, reduzindo pontos de possíveis vazamentos.

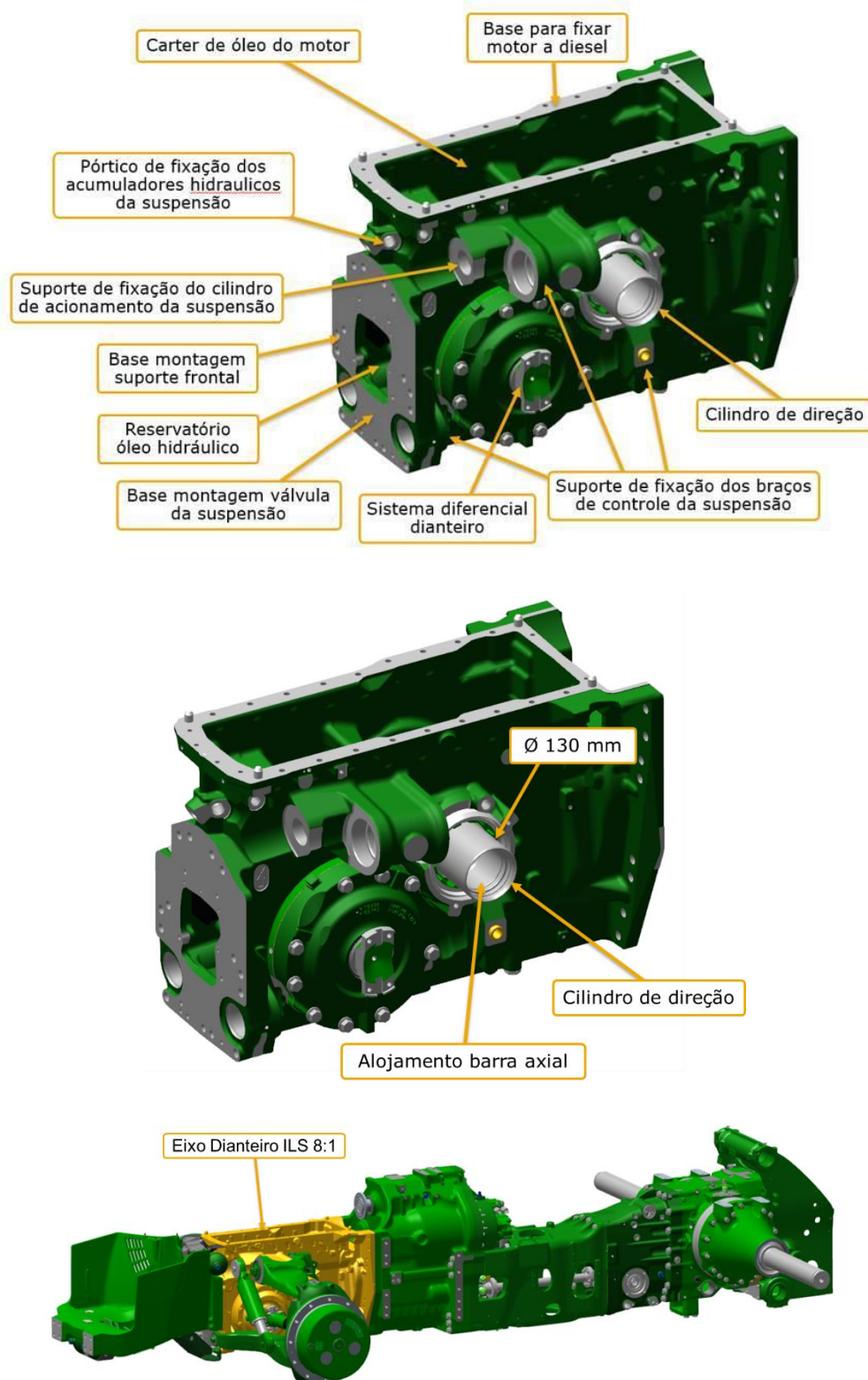
O módulo central também possui integrado em sua estrutura os suportes dos braços de controle superior e inferior da suspensão e o suporte do cilindro hidráulico de acionamento da suspensão, tornando o sistema mais robusto.

O interior do módulo central também funciona como reservatório do óleo hidráulico do trator, que também lubrifica o sistema do diferencial dianteiro e está em constante renovação.

Massa aproximada de 733,2 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado

O item é aplicado no eixo dianteiro da suspensão independente dos tratores agrícolas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do módulo é alojar o sistema de transmissão (diferencial) e acoplar/integrar os demais componentes do eixo de suspensão independente.

